

Ciudades Amables:



La gestión urbana en Armenia desde el sistema estratégico de transporte público

José Ignacio Rojas Sepúlveda
Director de Planeación Municipal



Alcaldía de Armenia
Junio 03 de 2010



ALCALDÍA DE ARMENIA





**1.
Ciudades
Amables y
Transporte
estratégico**

**2.
Desarrollo
local y
planificación**



**3.
Proyección
regional y
departamental**

**4.
Movilidad
y desarrollo**



**5.
Inversión de
obra pública**



**6.
Gestión
urbana**

1. Ciudades Amables y Transporte estratégico

- El proyecto del Sistema Estratégico de Transporte Público para ciudades intermedias se desprende de la política de Ciudades Amables, en el marco de la Visión Colombia 2019 y el Plan Nacional de Desarrollo 2006-2010.

1. Ciudades Amables y Transporte estratégico



■ **Visión Colombia 2019**

Visión estratégica nacional del II Centenario

■ **Plan nacional de desarrollo 2006- 2010**

Programa de Ciudades Amables

Directrices de gestión para el gobierno central

■ **Plan de desarrollo municipal**

2008 - 2011 “Armenia, Ciudad de Oportunidades”

■ **Sistema estratégico de transporte público**

Se articula con el CONPES 3167 - de mayo del 2002,
“Política para mejorar el servicio de transporte
público urbano de pasajeros”-

■ **CONPES 3572**

Sistema Estratégico de Transporte Público de
pasajeros para la ciudad de Armenia



1. Ciudades Amables y Transporte estratégico



Visión Colombia 2019. Objetivo 3

Alcanzar una sociedad más igualitaria y solidaria

...Construir ciudades amables...

La construcción de una sociedad más igualitaria y solidaria está ligada a la adecuación de aquellos espacios donde habitan y se relacionan los ciudadanos.



- Desarrollo urbano planificado
- Espacio público adecuado
- Vivienda digna
- Agua potable y saneamiento básico
- **Sistema de transporte urbano**

1. Ciudades Amables y Transporte estratégico



El transporte público deberá contribuir a estructurar ciudades **competitivas, eficientes y equitativas** con movilidad segura

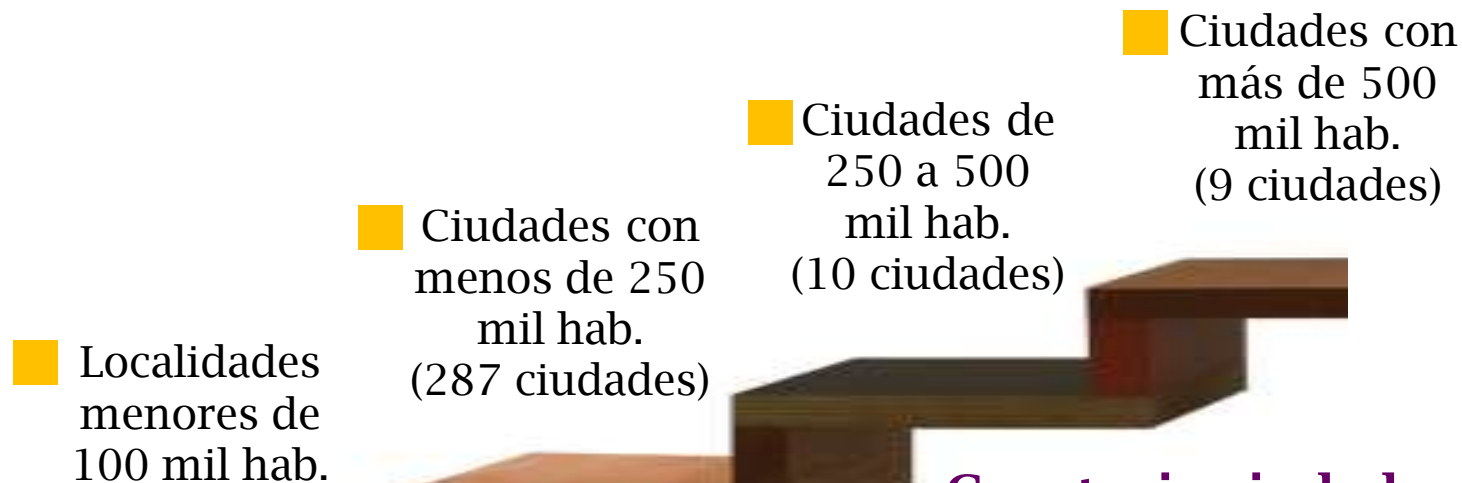
Las ciudades deben estructurar sistemas de transporte que les permitan **planear su crecimiento**.

El Estado deberá **regular y controlar** la prestación del servicio por parte de empresas formalizadas.

Las empresas de transporte deberán ofrecer un servicio de **calidad** entendiendo que el transporte público es un **servicio esencial**.



1. Ciudades Amables y Transporte estratégico



Construir ciudades amables.

Sistemas locales de movilidad eficientes.

Movilidad que articule las escalas territoriales.

**...Un transporte
para ciudades
amables.**

**Transporte
eficiente y
responsable**



**Transporte
equitativo e
incluyente**



**Transporte
sostenible
desde lo
ambiental**



**Transporte a
la medida de
cada ciudad**



1. Ciudades Amables y Transporte estratégico

Componentes de intervención del SETP



Componente de Operación

La operación del sistema para atender la demanda se realizará mediante 27 rutas estratégicas que operarán por la red vial básica de la ciudad con busetones con capacidad máxima de 50 pasajeros.



Componente institucional

Busca armonizar las relaciones entre los sectores público y privado con nuevos elementos en la operación del servicio: 1. Sistema de gestión y control de flota; 2. Sistema de recaudo centralizado; 3. Administrador financiero; 4. Asistente tecnológico.



Componente infraestructural

Construcción de equipamientos de transporte y dotación de espacio público. Rehabilitación de vías, construcción de nuevas obras viales y mejoramiento de andenes.

**...fortalezas del
sistema de
transporte.**



**Cobertura,
inclusión
Seguridad
y menor
tiempo**



**Integración
de los
modos de
transporte
público**



**Espacio
público con
identidad**

**Tecnología
para
información
y seguridad**



**Equipamiento
urbano y
malla vial**

2. Desarrollo local y planificación



2. Desarrollo local y planificación

Concepto

Desarrollo local

Herramientas

Instrumentos de gestión local y articulación público - privada

Acciones

Desarrollo urbano. Competitividad. Política anti cíclica



2. Desarrollo local y planificación

Visión estructural del Desarrollo

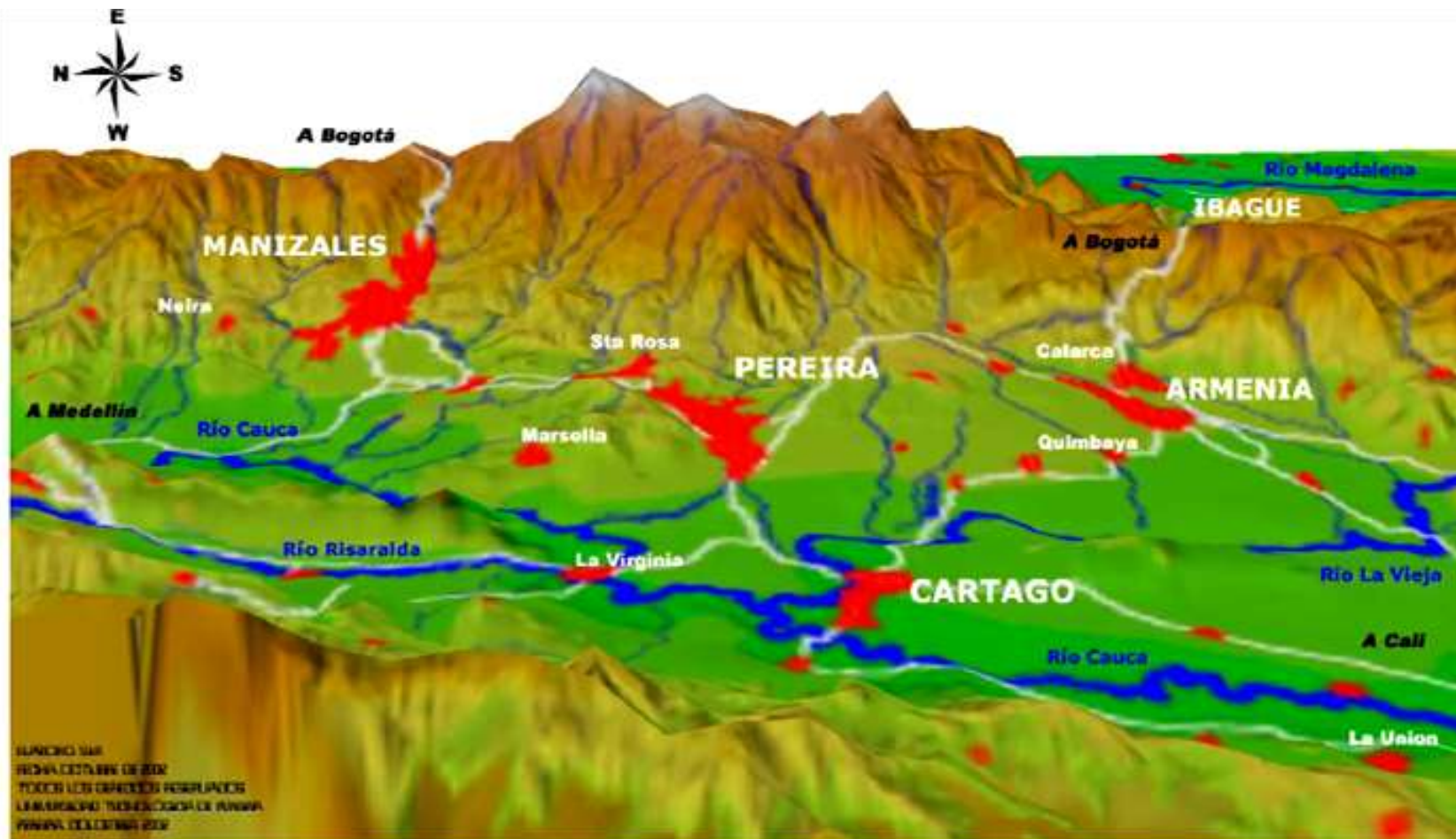


3.

Escenario regional y departamental



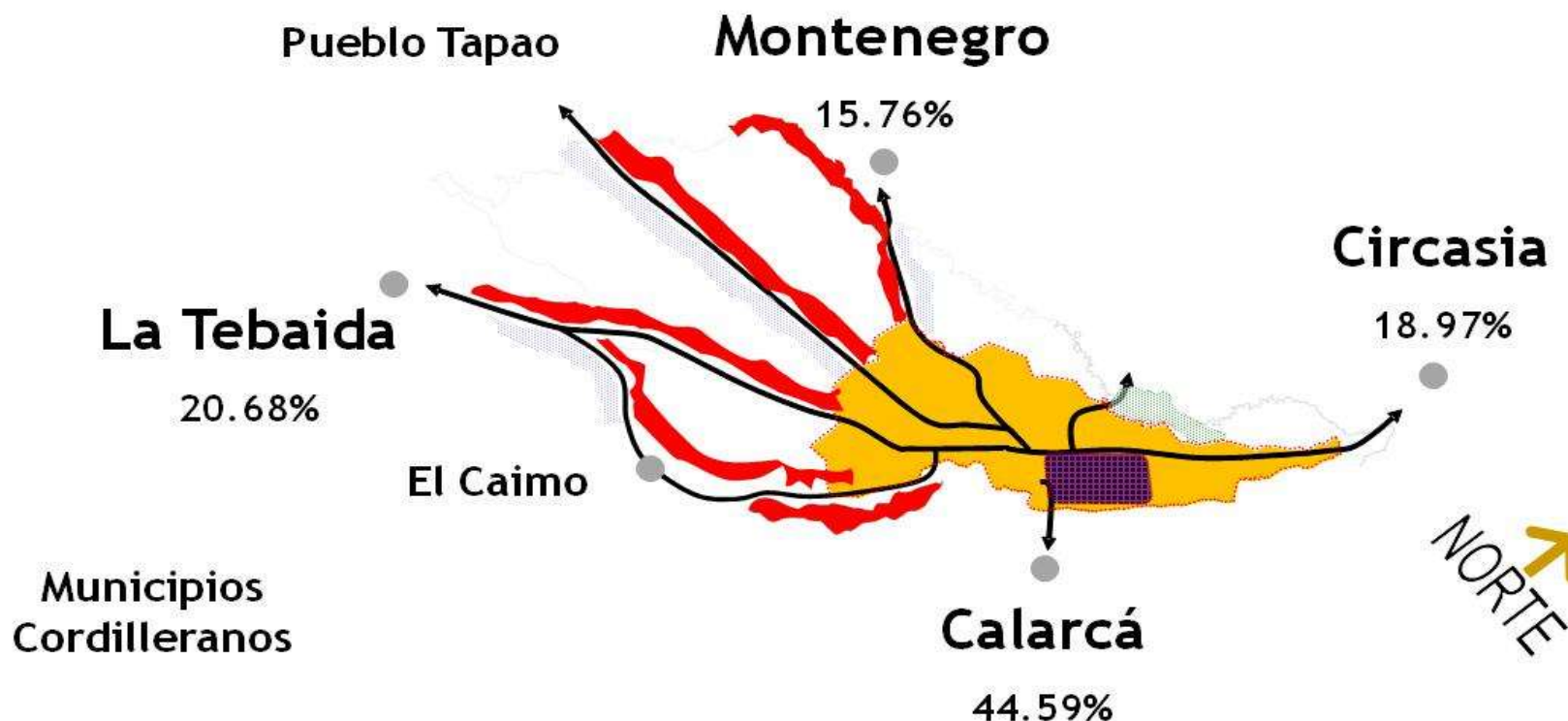
3. Proyección regional



Coronas centrales del Eje Cafetero

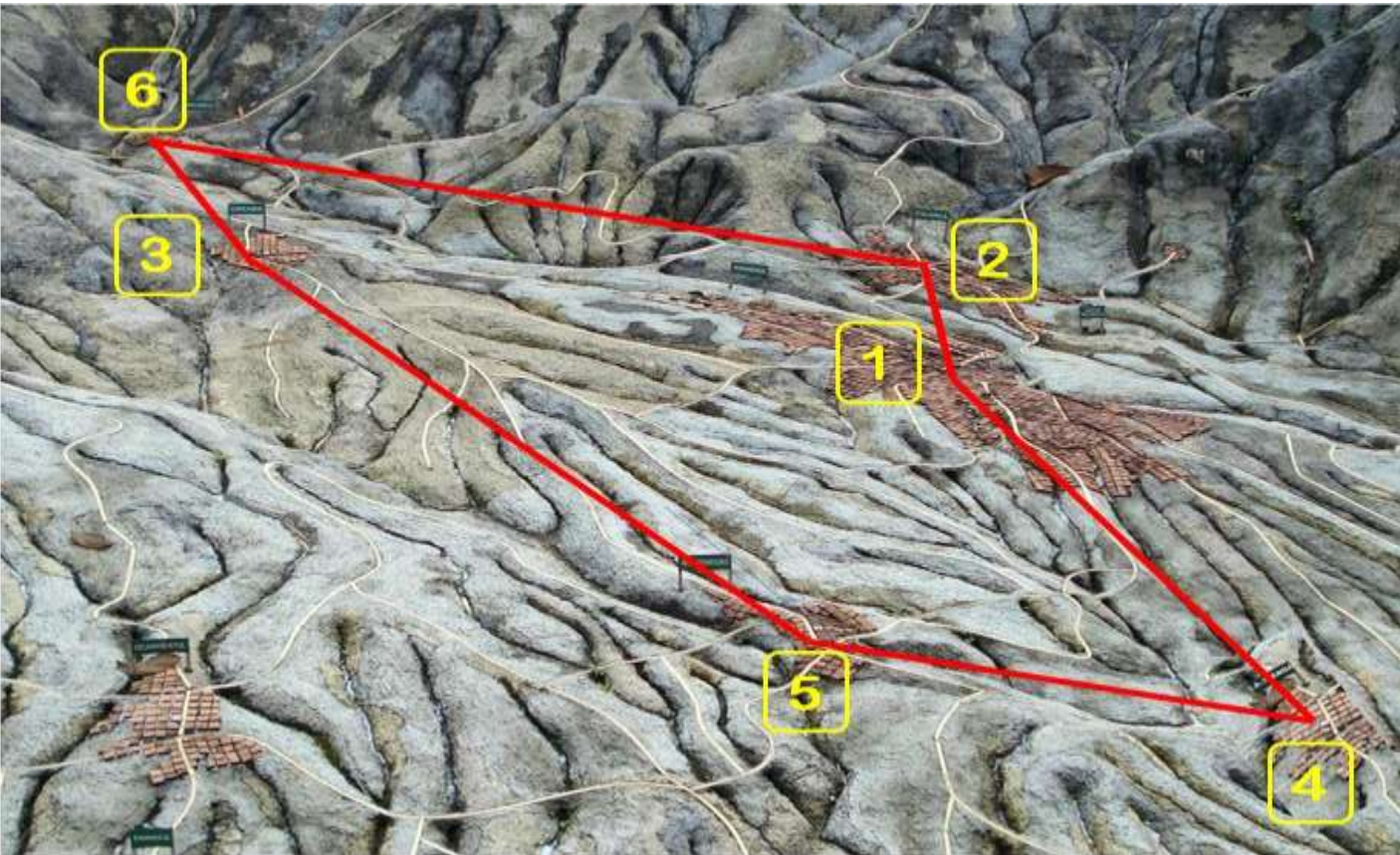
Influencia regional y ejes tensores

3. Proyección regional



- El total de viajes dentro de Armenia es de 304.800.
- 126.000 se realizan en buses y busetas urbanos.
- Los viajes que se realizan entre los municipios vecinos y Armenia alcanzan los 174.800 viajes diarios.

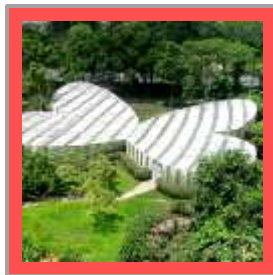
3. Proyección regional



■ Corona central del Quindío



1. Armenia



2. Calarcá



3. Circasia



4. La Tebaida



5. Montenegro



6. Salento

4. Movilidad y desarrollo



4. Movilidad y desarrollo



**Movilidad
y desarrollo
urbano**

**Movilidad
y
competitividad**

**Movilidad
y calidad
de vida**

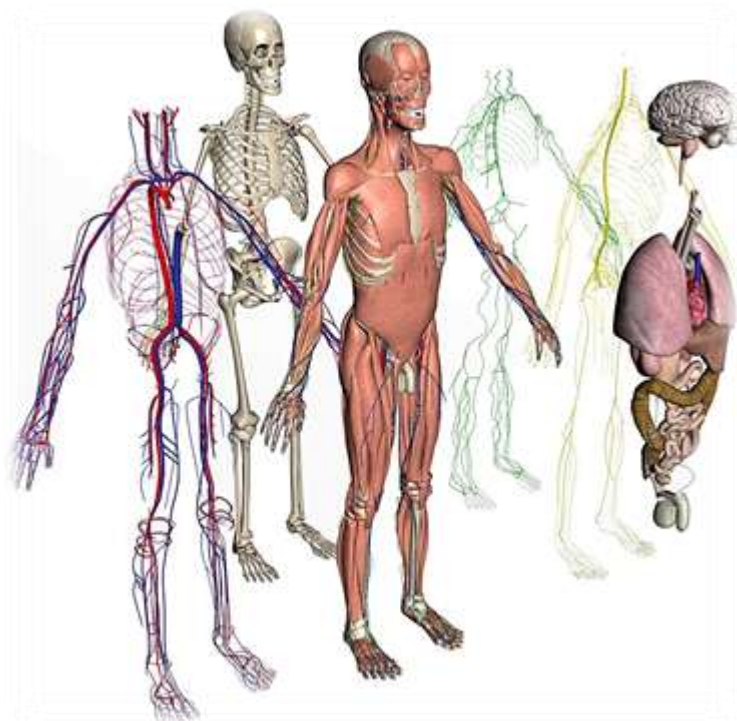
**Movilidad
y generación
de empleo**

**Movilidad
y
planificación**

**Movilidad
y cultura
ciudadana**

4. Movilidad y desarrollo

Movilidad y desarrollo urbano



El cuerpo humano tiene diversos sistemas que lo conforman...

Estructura Ecológica Principal

- Plataforma Ambiental
- Gestión el Riesgo

Sistema Estructurante de Cultura ciudadana y Bienes públicos

- Espacio público
- Equipamiento colectivo
- Patrimonio histórico, cultural y arquitectónico

Sistema Estructurante de Habitat y Desarrollo económico

- Áreas de actividad
- Vivienda y barrialidad
- Servicios Públicos
- Desarrollo económico Local

Sistema Estructurante de Conectividad

- Movilidad
- Sistemas de Conectividad y comunicación

...Así mismo, el territorio y la ciudad están compuestos por sistemas que los integran, desde la perspectiva del POT 2009-2023.

4. Movilidad y desarrollo



**Movilidad
y
desarrollo
urbano**



Inter departamental

Inter Municipal

Intra Municipal

Área Urbana

Centro tradicional



4. Movilidad y desarrollo



Movilidad y competitividad

- Desarrollo económico local
- Sistema Regional de Competitividad
- Zonas económicas especiales
- Instrumentos de gestión
- Participación público - privada
- Acompañamiento a inversionistas



4. Movilidad y desarrollo

Movilidad
y calidad
de vida

Comodidad



Accesibilidad



Seguridad



Tiempo

4. Movilidad y desarrollo



Movilidad y generación de empleo

- Política anti cíclica
- Obra pública
- Inversión privada
- Mejoramiento del ingreso



4. Movilidad y desarrollo

**Movilidad
y
planificación**

Plan de
Ordenamiento

Plan Maestro de
Movilidad

Sistema
Estratégico de
Transporte

Otros
componentes

Sistemas
estructurantes

Componentes
sectoriales



4. Movilidad y desarrollo

Movilidad y cultura ciudadana

- Cultura ciudadana en tanto avanza el proceso de construcción de obras.



- Cultura ciudadana como estrategia de sostenibilidad de la inversión pública.



- Cultura ciudadana como mecanismo de cambio de conductas Ciudadanas.



5.

Inversión de obra pública



5. Inversión de obra pública



...Las obras del Sistema Estratégico.

4.89 km de proyectos viales nuevos.

9 paraderos con espacio público.

Paraderos y señalización.

6 terminales de ruta.

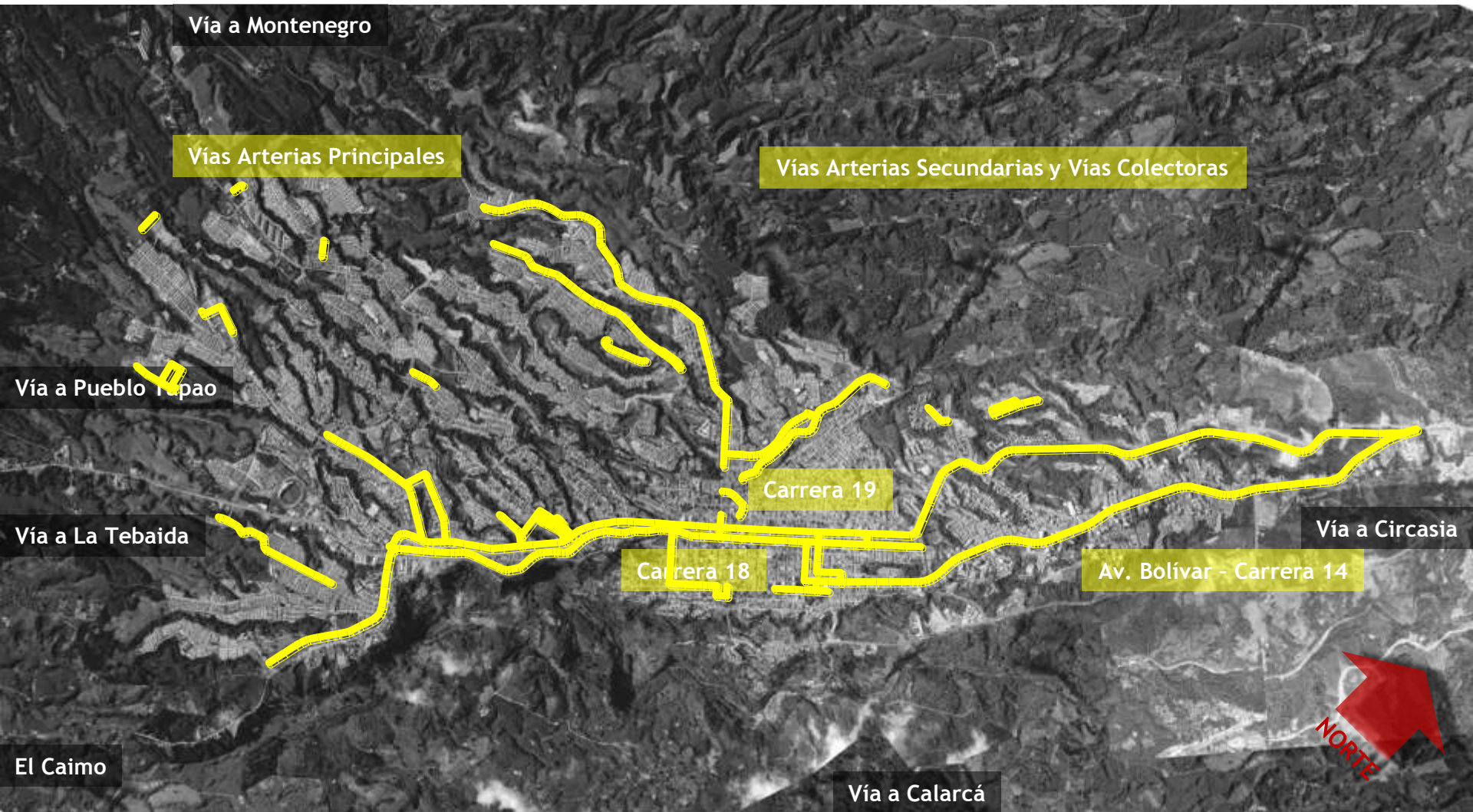
3 estaciones de intercambio y 2 CAMIS.

32 km de rehabilitación vial.



34 km de renovación y construcción de andenes.

5. Inversión de obra pública



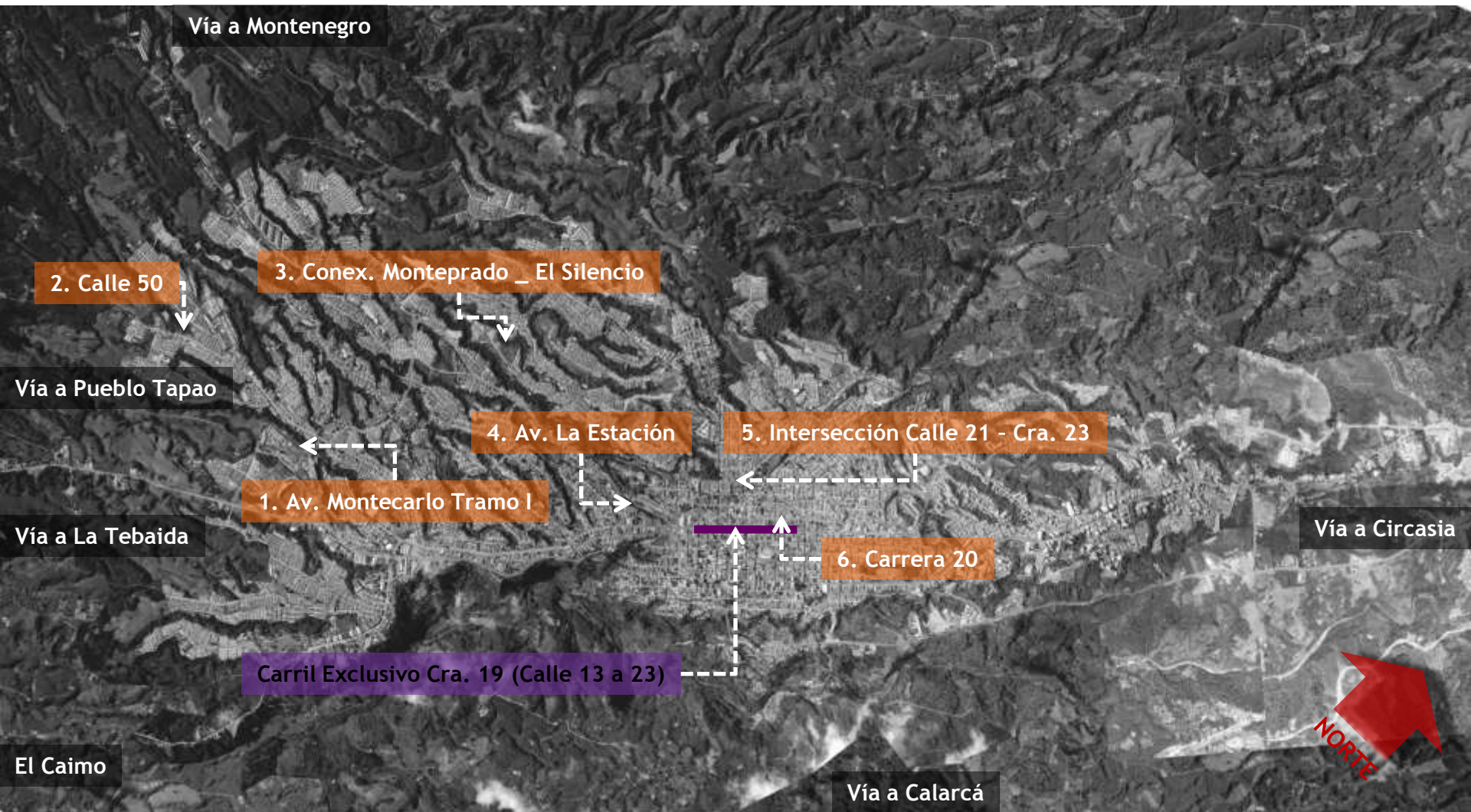
 **32 km de rehabilitación vial.**

5. Inversión de obra pública



Avance de
obras de
rehabilitación
de vías arterias
principales.

5. Inversión de obra pública



■ 4.89 km de proyectos viales nuevos.

5. Inversión de obra pública

**Avance de
obras en la
construcción
de nuevas vías.**

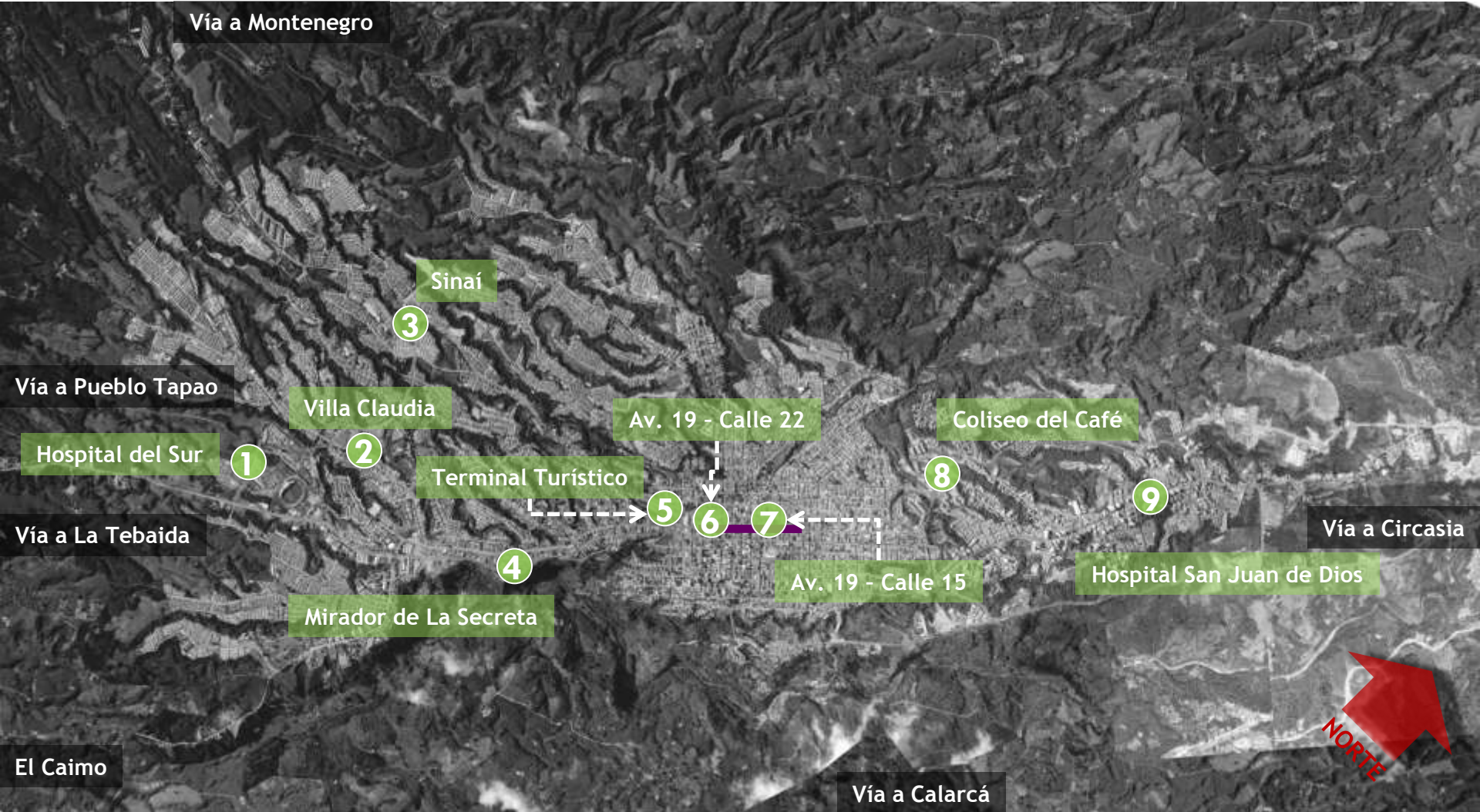


**Nuevas vías e
intersecciones
en sitios
estratégicos de
la ciudad .**



**...conexiones
viales
estratégicas
para la inclusión
y la movilidad.**

5. Inversión de obra pública



9 paraderos con espacio público.

5. Inversión de obra pública



**Paraderos
articulados con
la red de
espacio público
de la ciudad**

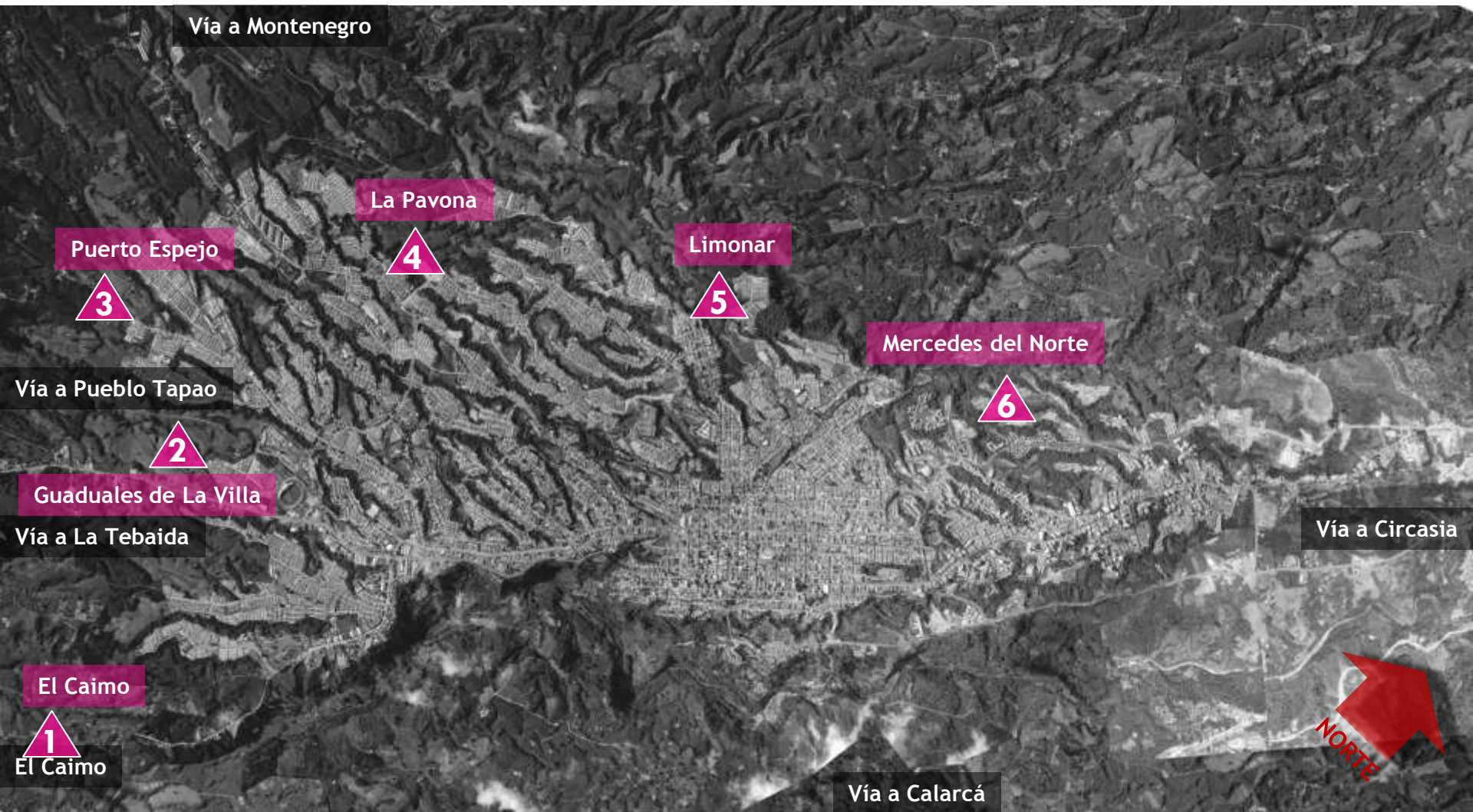


5. Inversión de obra pública

Elementos de
diseño
comunes para
identidad del
sistema, pero
en respuesta a
las condiciones
de cada sitio.



5. Inversión de obra pública



 **6 terminales de ruta.**

5. Inversión de obra pública



**Terminales
de ruta
periféricos con
espacio público
y servicios
locales
complementarios.**



**...obras que
mejoran
entornos
barriales.**

5. Inversión de obra pública



■ 3 estaciones de intercambio y 2 CAMIS.

5. Inversión de obra pública

...para el 2012.

Se requiere reglamentación
del gobierno nacional.

Estaciones de
intercambio con
servicios sociales
complementarios
y opciones
económicas.



6. Gestión urbana

- Generar confianza, definir reglas de juego claras y convocar actores son la mayor gestión del gobierno local para promover el desarrollo.

6. Gestión urbana

- Zonas Económicas especiales

- Plan Parcial y piezas de planificación intermedia

- Zonas de significancia ambiental

- Proyectos urbanísticos

- Equipamientos públicos

- Proyectos viales y conectividad peatonal



5. Inversión de obra pública

Plan parcial del colector de la quebrada Armenia.

-  Falla Armenia
-  Túnel del ferrocarril
-  Colector de la Quebrada Armenia



Renovación
urbana en un
sector pericentral
para gestión del
riesgo, espacio
público y
reactivación
económica

5. Inversión de obra pública

**Plan parcial
del colector de
la quebrada
Armenia.**



**Promoción de la
inversión privada
a partir de la
habilitación de
suelo, dotación de
espacio público y
mejora en la
movilidad.**

5. Inversión de obra pública

Intervenciones
que vinculan la
movilidad, el
espacio público
con zonas de
especial
significancia
ambiental



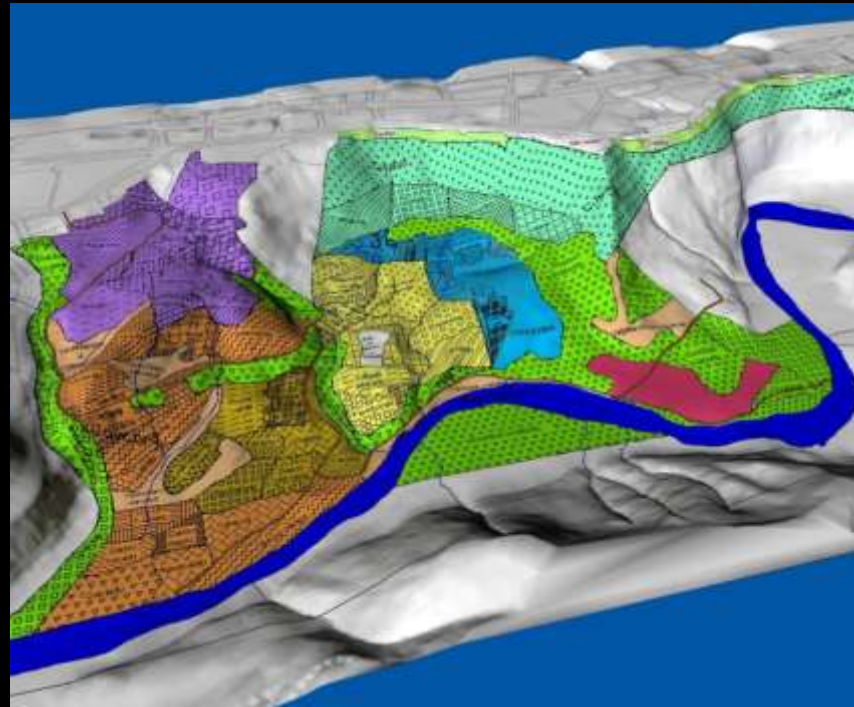
Parque
Ambiental de
La Secreta

5. Inversión de obra pública



**Parque
Ambiental de
La Secreta**

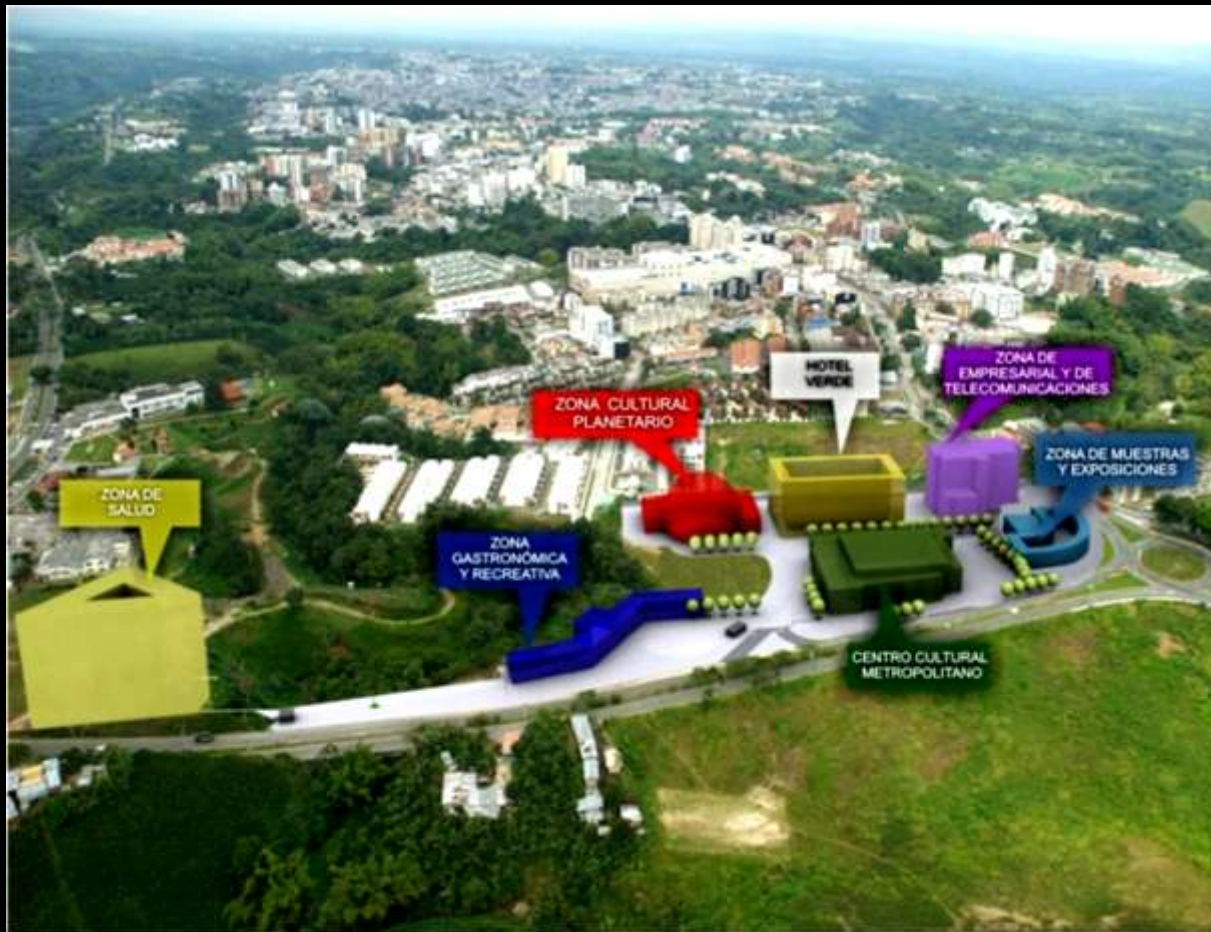
**Parques
ambientales y
mirador
promovidos con
las obras del
Sistema y la
inversión privada**



5. Inversión de obra pública

**Zonas
económicas
especiales.**

Zonata



**Zonas con
especialización
económica y
articuladas a la
infraestructura del
sistema.**

¡ Acostados no !...



¡ Trabajando por Armenia !

Ciudades Amables:



La gestión urbana en Armenia desde el sistema estratégico de transporte público

José Ignacio Rojas Sepúlveda
Director de Planeación Municipal



Alcaldía de Armenia
Junio 03 de 2010